



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

ART.NUMMER

BESCHREIBUNG

C001098

VREDO VT7138

Vredo VT7138

- Maschinenummer 0113.028
- Baujahr: 2023
- Stunden: ±1.900
- Reifendruck-Wechselsystem
- Trimble TMX RTK
- Vorbereitet für Bomech
- Centrifugal ladepumpe (16 m³ pro Minute)

Technische Daten

- Motor Scania DC16 317A V8, 522 kW / 710 PS wassergekühlt
- EU Stage 5 mit SCR (AdBlue) und DPF
- Maximum Drehmoment 3320 Nm @ 1400 umd/min
- Antrieb mit Vredo VVT700 CVT Stufenloses Getriebe,
- Zwei Geschwindigkeitsstufen, 0-20 kmh und 0-40 kmh
- Rückwärts 0-17 kmh
- Kraftstofftank ca. 845 Liter
- AdBlue Tank 69 liter
- Völlig Luftgederter Claas Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrofon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Scheibenwischer auf den Linker und Rechter seite der Kabine
- Bedienungs Konsole in Rechterarmlehne am Stuhl, inkl. Fahr- und Gülle System Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Alle Fahrzeug und Gülle System Daten auf Hydac Terminal
- Luftgederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Einweisersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahr Spiegel
- Effizienten Antriebsstrang durch Ecomode
- Tempomat mit Grenzlastregelung
- Permanenter Allrad Antrieb mit Sperrbaren Langsdifferential im Getriebe für Vorderachse und Tandem Hinterachsen
- Vorder- und Hinterachsen mit Quar-Differentialsperre mit Druckschalter schaltbar
- Lenkung: 6-Rad- und Hundeganglenkung, 100% Hundegang 1e und 2e Achse, 3e Achse Teilweise Hundegang
- Reifen Mitas 900/60 R42 SFT CHO 192 A8
- Hydraulisch Gefederte Vorderachse mit Pendel-Dämpfung, Hinterachsen mit Niveau Ausgleich
- 3-Punkt, KAT 3 Abmessungen, doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, mitlenkend bei Hundegang, torsionsgederter KAT 4 Schnellverschluss Unterlenkerhaken für Geräte-Federung. Aktiv geregelte automatische Boden Anpassung mit Druck oder frei mitlaufend, mit Abstandskontrolle oder Schwimmstellung
- Hub Hebevorrichtung 660mm, Max Höhe ca. 1m bei 900-er Reifen
- Hebekraft im Kugel Max. 105kN (10.5 Tonnen) Durchgehend 75 kN (7,5 Tonnen)
- Handbedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung auf Kotflügel Hintenseite Maschine, bei Ab- und Anküpfen von Arbeitsgeräten
- Automatisches Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 267 l/min, 420 bar, Güllepumpe Antrieb
- 2 LS-Pumpen, 170 l/min jede Pumpe bei 200 bar, für Externe Ventile, und Interne Funktionen wie Lenkung, Kuhlerantrieb, Federung usw.
- 4 Freie DW/EW, Heckventile mit Regelung aus Kabine
- Standard mit Freie Rucklauf 3/4"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera mit LCD Farbmonitor in Kabine mit Lautsprecher
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrerschütz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinedach



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Luft System Anschlüsse für Kabine und Kuhlanlage sauber blasen
- Luft Schnellanschluss hinten am Trac
- Feuerlöscher, 5 kg

OPT. VT7138 TRIBMLE GFX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit GFX-750 Display (10,1")
- GFX-750 Display mit Precision IQ Software
- NAV-900 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Funktioniert auch im Hundegang
- Der Trimble nützt Standard Glonass, Galileo und BeiDou GPS Satelliten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde

GRAMMER MAXIMO EVOL. AKT. SITZ

- Grammer Maximo Evolution Aktiv Sitz MSG 95 EL/742 mit Activ Klimasystem und Gewichtssystem

ZUSATZL. ARBEITSCH.WERFER KOTFLÜGEL

- 2 zusätzlichen LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine

RDWS VT7138-3 MOTOR KOMP.

Reifendruck-Wechselsystem durch Motor Kompressor 850 ltr/min. bei 4 bar und 1500 rpm.

- System für standard 900-er Reifen mit Außenbreite 3,0 m
- Rohrleitungen außenherum Rädern, demontabel für Straßenfahrt
- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachsen separat überwachbar

TÜV AUSSTATTUNG VT 7138-3

Anpassung an die Deutschen Rechtsvorschriften für Straßentransport.

Vorrichtungen::

- Not-Lenkungs Einrichtung
- Warntafel vorne und hinten
- Kennzeichen befestigungsplatte an der Heckseite
- Anzeige der Höchstgeschwindigkeit
- Unterlegkeile
- Tüv-Prüfung auf 40 kmh mit Einzell Gutachten und Begründung wegen notwendige Ausnahmen

FASS VT7138-3 ZBV 32000Zs FLEXTANK

Standardausstattung des ZBV 32000Zs Tankaufbaus:

- Ausstattung aus Glas Faser Kunststoff (GFK) mit 5 Schwallwände
- Tankinhalt GFK tank 25 m³ mit aufpumpbaren Gummi Hut (7 m³) bis 32 m³
- Tank Hydraulisch Kippbar
- Tank einfach abnehmbar wegen Twistlock Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Füllen und Entleeren
- Mechanischen Niveau Anzeige und Elektronisch am Terminal
- Ladevolumen am Terminal ein zu geben
- 8" 3-Wege Hahn hinten am Tank wegen Befüllung, Entleeren und Rundpumpen
- Arbeitsbeleuchtung hinten am Tank, LED
- Rundum Leuchte und Kamera hinten am Tank
- 1 Inspektionsdeckel hinten am Tank

ZBV 32020Zs VORB. FÜR BOMECH 24-30M

- Transport Haken / Halterungen am Tank mit vorbereitung für Hydraulischen Bedienung
- 4 Punkt Kreuz Anspannung oben am Tank mit stabilen Brücke
- Hundegang fahren bleibt möglich



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Gülle Verteilerbox mit Schnellanschluss
- 8" Gülleschlauch (Feuerwehrschauch)
- Hydrauliek / Elektro Anpassung
- Software Anpassung

PUMPENFILTER EINHEIT PF12000

Technische Daten Pump-Filter-Saugrüssel Unit:

- Komplette Einheit vorne Angebaut am Rahmen
- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-520QD 12.000 l/min mit Hydrostatischen Antrieb
- Vogelsang Verdrängerpumpe ausgestattet mit Axiale Schutzplatten
- Vredo Saug-Schneidfilter FT 6200 mit Hardstählen Innenwerk und Auswurf vorrichtung von Kabine zu bedienen
- 10" DN250 Front Saugsystem, 135 Grad schwenkbar
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe
- Füllen bei reduzierter variablen Drehzahl
- Elektrisch- hydraulische Bedienung mittels Multi-Funktion Joy-Stick
- Einstellung Gülle System Parameter auf Terminal
- Saugrüssel Automatik
- 6" Sauganschluss
- Integrierten Unterfahrschutz mit LED Straßenbeleuchtung
- Unterfahrschutz wird standard geliefert mit flexiblen Treppenstufe

TELESKOP. ANDOCK SAUGRÜSSEL PF12000

10" Saugrüsselrohr ist 1,6m ausschiebbar, womit mann über breite Graben andocken kann bis ca. 7,2 Mtr ab Mitte Vorderachse gemessen, Höhe von 4 Mtr

- Mit 10" Andockkugel
- 2 Zylinder zum Schieben
- Luftbetätiger Abdichtung
- 4" Belüftung

CENTRIFUGAL LADEPUMPE PF12010

Centrifugal Pumpe oben im Andock Rüssel:

- Für extra Ladekapazität bis 16.000 L/Min.
- Hydrostatisch angetrieben mit Seperaten Hydropumpe, bis 200 PS Antriebsleistung möglich
- Belüftungsventil
- Arbeitet zusammen mit Verdrängerpumpe im By-pass



Vredo

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

