



Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

vredo.com

**ART.NUMMER**

**BESCHREIBUNG**

D001005

VREDO VT5536 DEMO 2024

VT5536

- Machinennummer: 0114.012
- Stunden: ca. 475
- Baujahr: 2024
- Trimble GFX-RTK
- Reifendruckregelanlage
- Tüv
- Aktiv Sitz

Technische Daten

- Maschinenummer: 0114.012
- Motor Scania DC13 L6, 405 kW / 550 PS wassergekühlt
- EU Stage 5 mit SCR (AdBlue) und DPF
- Maximum Drehmoment 2360 Nm @ 1200 umd/min
- Antrieb mit Vredo VVT550 Stufenloses Getriebe,
- Ein Geschwindigkeitsstufen, 0-40 kmh
- Kraftstofftank ca. 845 Liter
- AdBlue Tank 63 liter
- Halb Luftgefederte Claas Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrofon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Bedienungs Konsole in Rechterarmlehne am Stuhl, inkl. Fahr- und Gülle System Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Alle Fahrzeug und Gülle System Daten auf Hydac Terminal
- Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Einweisersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Anfahr Spiegel
- Effizienten Antriebsstrang durch Ecomode
- Tempomat mit Grenzlastregelung
- Hinterradantrieb mit zuschaltbarem Allradantrieb.
- Vorder- und Hinterachsen mit Quar-Differentialsperre mit Druckschalter schaltbar
- Lenkung: 4-Rad- und Hundeganglenkung, 100% Hundegang 1e und 2e Achse.
- Reifen Michelin VF900/60R42 CFO+ 192A8 TL CEREXBIB2
- Hydraulisch Gefederte Vorderachse mit Pendel-Dämpfung, Hinterachsen mit Niveau Ausgleich
- 3-Punkt, KAT 3 Abmessungen, doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, mitlenkend bei
- Hundegang, torsionsgefederte KAT 4 Schnellverschluss Unterlenkerhaken für Geräte-
- Federung. Aktiv geregelte automatische Boden Anpassung mit Druck oder frei mitläuft, mit Abstandskontrolle oder Schwimmstellung
- Hub Hebevorrichtung 660mm, Max Höhe ca. 1m bei 900-er Reifen
- Hebekraft im Kugel Max. 155kN (15.5 Tonnen) Durchgehend 85 kN (8,5 Tonnen)
- Handbedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung auf Kotflügel Hintenseite Maschine, bei Ab- und Ankuppeln von Arbeitsgeräten
- Automatisches Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 243 l/min, 420 bar, Güllepumpe Antrieb
- 2 LS-Pumpen, 180 l/min jede Pumpe bei 200 bar, für Externe Ventile
- 4 Freie DW/EW, Heckventile mit Regelung aus Kabine
- Standard mit Freie Rucklauf 3/4"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera integriert in VTC
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrerschütz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinendach
- Luft System Anschlüsse für Kabine und Kuhl Anlage sauber blasen
- Luft Schnellanschluss hinten am Trac
- Feuerlöscher, 5 kg



**Vredo Dodewaard bv**  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

**Your fields,  
our passion**

**vredo.com**

#### OPT. RDWS VT5536 EXTERNE KOMPRES.

Reifendruck-Wechselsystem ausgestattet mit Schraub Kompressor 3500 ltr/min.

- System für standard 900-er Reifen mit Außenbreite 3,0 m
- Rohrleitungen außenherum Rädern, demontabel für Straßenfahrt
- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachse separat überwachbar

#### OPT. TÜV VT5536

Anpassung an die Deutschen Rechtsvorschriften für Straßentransport.

Vorrichtungen::

- Not-Lenkungs Einrichtung
- Warntafel vorne und hinten
- Kennzeichen befestigungsplatte an der Heckseite
- Anzeige der Höchstgeschwindigkeit
- Unterlegkeile
- Support axle
- Tüv-Prüfung auf 40 kmh mit Einzell Gutachten und Begründung wegen notwendige Ausnahmen

#### OPT. VT5536 TRIBMLE GFX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit GFX-1060 Display (10,1")
- GFX-1060 Display mit Precision IQ Software
- NAV-900 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Funktioniert auch im Hundegang
- Der Trimble nützt Standard Glonass, Galileo und BeiDou GPS Satellieten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde
- Komplett Aufgebaut und Getestet

#### GRAMMER MAXIMO EVOL. ACT. SITZ

- Grammer Maximo Evolution Aktiv Sitz MSG 95 EL/742 mit Activ Klimasystem und Gewichtsystem

#### TANK VT5536 ZBV 22000V

- Fass komplett aus Polyester auf einem Stahlrahmen mit Twistlocks, ausgestattet mit 5 Prallplatten
- Tankinhalt 22 m3
- Entlüftung mit integrierter Sicherung gegen Überfüllung.
- Zentrifugalpumpe zum Entleeren vom Fass, die an der Vorderseite des Güllefass montiert ist.
- Automatische Pumpenabschaltung bei vollem oder leerem Behälter
- Mechanische Füllstandsanzeige und elektronische im Terminal
- Ladungsmenge wird im Terminal angezeigt
- 8" 3-Wege-Kran an der Rückseite des Tanks zum Entladen und Umpumpen
- LED-Arbeitscheinwerfer an der Rückseite des Tanks
- Ausgestattet mit Bake und Kamera in der hinteren Mitte vom Fass
- 2 Inspektionsluken oben auf dem Tank

#### PF9030

Spezifikationen:

- Pumpfilter einheit vormontiert am Rahmen
- Vogelsang Drehkolbenpumpe VX186-390Q SAI 9.000 l/min hydraulisch angetrieben
- Vogelsang Drehkolbenpumpe mit radialen Verschleißplatten
- Schneidfilter VREDO FT6200 mit Schmutzauswurf, Öffnung und Entleerung von der Kabine aus
- 10" Frontsaugarm, 160° schwenkbar
- Kompletter Gülleweg 10"
- Minimaler Güllepumpenverschleiß i.v. Centrifugal ladepumpe
- Beladung über Bypass in Kombination mit optionalem Centrifugal ladepumpe
- Touchscreen-Rückfördereinrichtung an der Güllepumpe
- Befüllung mit reduzierter, variabler Motordrehzahl

# Vredo

Vredo Dodewaard bv  
Welysestraat 25a  
6669 DJ Dodewaard (NL)  
Tel. +31(0)488411254  
info@vredo.com

Your fields,  
our passion

[vredo.com](http://vredo.com)

- Elektrische / hydraulische Proportionalsteuerung über Joystick
- Parametrierung des Düngersystems am Terminal
- Programmierbare Saugarmsteuerung
- 6" Sauganschluss vorne
- Automatische Beladung beim Öffnen des 6" Handventils
- LED-Beleuchtung in der integrierten Stoßstange
- Stoßstange serienmäßig mit (flexibler) Zusatzstufe ausgestattet
- Ausgestattet mit einem geräumigen Staufach + Reinwassertank mit Seifenspender
- Extrem kurzer Gülleweg für maximale Ladekapazität

OPT. VERLÄNG SAUGR. PF9030

- 10" Aandok-Arm mit zusätzlichem Knickgelenk
- Vergrößert die Reichweite um 1500 mm
- Ausgestattet mit 10" Andockkugel
- Centrifugal Pumpe
- Für extra Ladekapazität bis 18.000 L/Min
- Hydraulischer Antrieb

