



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

NO DE PIÈCE	DESCRIPTION
-------------	-------------

D001017

DEMO (2024) DE VT4556-V

VT4556-V

- Numéro de machine : 0121.047
- Heures : environ 290
- Année de construction : 2023
- Emboutissage : TMX/RTK
- Système de gonflage à thyrépression
- Homologation néerlandaise et Tüv

- Moteur Scania DC 13, 6 cylindre en ligne 12,7 litre, 331 kW / 450 cv refroidit par de l'eau
- EU Stage 5 (V) avec AdBlue et DPF
- Couple maximal 2150 Nm @ 900-1450 rpm
- Puissance maximale 331 kW / 450 cv @ 1500 - 1650 rpm
- Transmission Hydromécanique variable automatique 0 - 40 km/h à 1.500 rpm du moteur, réglage automatique par ordinateur
- Réservoir gazole 600 litres (2 x 300 litres)
- Réservoir Ad Blue 60 ltr
- Cabine SuperConfort Claas/Vredo, incl. radio/cd, bluetooth
- Climatisation automatique
- Essuie glace montés sur la porte droite et gauche de la cabine
- Console commande monté au siège, incl. manette et écran tactile
- Information des données et pressions sur écran tactile
- Siège Grammer Super Confort suspendu à air
- Siège de l'instructeur
- Rétroviseurs réglables et chauffées électrique, rétroviseurs grand angle
- Cruise control
- Blocage de différentiels mécanique aux essieux avant et arrière
- Transmission pont arrière constant moteur, pont avant à mettre en marche (4 roues transmission)
- 2 gammes de vitesses, gamme de champ 0-20 km/hr, gamme de route 0-40 km/hr (dépendant homologation)
- Équipé du frein moteur
- Direction roues avant, 4-roues directionnelles et marche en crabe
- Pneus Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2, 184 A8
- Pont avant avec suspension hydraulique avec réglage de niveau et amortisseurs pendulaire
- Attelage 3-Points à double opération à l'arrière, directionnel, suspendu en torsion et suspension d'équipement
- Réglage active, verins double effet flottant ou en pression réglable en cabine
- Graissage automatique, réservoir de graisse 4 litres
- 1 Pompe hydraulique système fermé, 177 l/min, 420 bars pour la pompe a lisier.
- 1 Pompe LS 170 l/min, 200 bars pour extension hydraulique
- 1 Pompe LS 170 l/min, 200 bars pour Pome filtre
- 1 Pompe LS 86 l/min, 200 bars pour radiateur
- Externe hydraulique et attelage des vannes pour la compensation de pression
- 4 distributeurs double effet à l' arrière
- Ligne retour sans pression 1/2"
- Installation de camera et monitor couleur LCD
- Bip de recul
- 2 Gyropohares en haut de la cabine
- 2 Feux de travail LED en arrière de cabine
- 2 Feux de travail LED sous la cabine
- 2 Feux de travail Xenon en haut de la cabine
- 2 Feux de travail halogène devant sur la cabine
- Feux de route LED dans le pare-chocs avant
- Systeme à air, réservoir d'eau (43 ltr) et compartiment de rangement (100 ltr)
- Extincteur d'incendie, 5 kg

- Pré-installation du PF9020 et ZBV19500V :
 - Enregistrer les données par USB par touchscreen terminal
 - Connexions hydrauliques pour PF9020
 - Tuyaux de lisier de chargement et déchargement sous la cabine
 - Connexions hydrauliques pour enfouisseur, connexions, 3/4"



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

- Connection électrique 12V pour éclairage outil
- Vérin de levage de la cuve

TDP VT4556-V PAR EXT. COMPR.

Système de téléconflage avec compresseur à vis alimenté hydraulique 3500 ltr/min.

- Contrôlé depuis la cabine
- 2 Réglages Préréglé, pression minimum et maximum
- Information de pression des pneus visible sur l'écran

- Le compresseur est monté sur le garde-boue, à droite de la cabine.

VT4556/19500 TRIMBLE TMX/RTK

- Trimble autoguidage RTK avec écran TMX 2050
- Écran TMX 2050 avec software Precision IQ
- AG25 GNSS antenne montée derrière la cuve dessus du relevage
- Intégré complètement en système de direction du Trac
- Fonctionnement de marche en crabe
- Le système Trimble utilise standard le Glonass et GPS Satellites
- Standard équipé avec signale EGNOS à précise de 0-30 cm (Absolu 0-2 mtr.)
- Exclus RTK Correction Signale Abonnement
- Le système est préparé pour signale de correction avec une carte SIM. Fréquence radio a confirmer avec la commande
- Exactitude avec RTK signale 0-2 cm (Absolu 0-2,5 cm)
- Système est inclu RTK Modem
- NAV II Controleur monté dans attelage
- Livraison monté et fonctionnel
- RTK abonnement de fournisseur (Trimble) s'engage ensemble avec le client

ÉQUIPAGE Homologation VT4556

- TÜV inspection et document pour approbation

ESSIEUX DE SUPPORT VT4556

- A monter dessous le relevage AR
- Pour dispenser essieux arrière du Trac (max. 11,5 tonnes par essieux)
- Poids maximum 2700 kg.
- Pneus 180/70 R8
- Capacité de charge des pneus 1470 kg. @ 40 km/hr.

CUVE VT4556 ZBV 19500V

Spécification installation de cuve :

- Cuve complète de polyester sur cadre intermédiaire, montée avec twistlocks
- Légère
- Capacité de 19.5 m³
- Nettoyage simple
- Cuve simple à démonter avec 6 twistlocks
- Aspiration avec sécurité de sous-pression
- Fin de remplissage automatique
- Basculement de la cuve sur axe pivotant à l'arrière grace à un vérin
- 2 tuyaux Diam 6", longueur 4m PVC
- Pas prédisosée pour système de pesée
- 2 Feux (LED) de travail et caméra en arrière de la cuve
- En standard gyrophare en arrière du cuve
- Bavettes garde boues longues

FLEXIBLE À LISIER VERS ENFOUISSEUR

Tuyau +support pour liaison avec enfouisseur (Vredo 3 pièces)

- Tuyau 6" - 10 bar
- 6" Accouplement
- Guide de tuyau robuste



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

UNITÉ POMPE/FILTRE PF9020

Spécifications:

- Pompe à lisier type, Vogelsang VX186-390QD 9.000l/min avec des lobs spirale
- Changement sens de rotation par écran tactile dans la cabine
- Pompage à vitesse moteur réduite (1.200 rpm)
- Broyeur/Filtre Vredo FT5200 avec éjecteur hydraulique des déchets, contrôlé de la cabine
- Bras de pompage 8" 120°
- Champ d'application bras de pompage rotatif
- Connection 6" en avant, 160° permettant le chargement d'une cuve au sol ou fosse
- Contrôlé électrique/hydraulique
- Dosage indépendant de la vitesse (DPA) et largeur de travail à régler en cabine
- Équipé avec feu de route dans le pare-chocs
- Pare-chocs équipé d'une marche
- Équipé avec feu de travail sur le bras de pompage
- Aération sur bras de pompage

BR. DE POMP. BOULE +POMPE TURBO

Bras de pompage incl. système pour charger direct sur citerne avec cone.

Equipé standard avec:

- Boule 10"
- Vanne d'aspiration
- Tube galvanisé
- Pompe turbo pour capacité de charge supplémentaire alimentation moteur hydraulique

KNIFE VALVE DOCK. BALL-TURBOPUMP

- 8" soupape hydraulique entre la boule et pompe turbo
- Previent que du lisier coule sur le camion / route
- Fonctionnement automatique hydraulique
- Connection parallèle sur vanne / connection du chargement
- Largeur < 3m

